

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Feature	Модель		CLG2S012-WF3	CLG2S016-WF3	CLG2S020-WF3
	Тип питания	Свинцово-кислотная батарея			
Положение оператора	Пеший				
Грузоподъемность	Q	kg	1200	1600	2000
Центр тяжести	C	mm	600		
Расстояние от центра оси до вил	X	mm	647		
Колесная база	Y	mm	1248	1293	1429
Габаритная высота (мин)	h1	mm	2308	2108	2228
Свободный подъем	h2	mm	1760	1520	1520
Высота подъема	h3+h13	mm	3600	4600	4600
Габаритная высота (макс.)	h4	mm	4088	5088	5208
Высота ручки (мин/макс)	h14	mm	850/1385		
Высота вил в нижнем положении	h13	mm	90		
Габаритная длина length	l1	mm	1919	1964	2100
Длина до спинки вил	l2	mm	769	814	950
Габаритная ширина	b1	mm	820		
Размеры вил	s/e/l	mm	60/180/1150		
Ширина вил	b5	mm	570/685		
Клиренс в центре базы	m2	mm	28	28	23
Радиус разворота	Wa	mm	1440	1510	1640
Ширина прохода	с паллетой 1000×1200	Ast	2336	2406	2536
	с паллетой 800×1200	Ast	2456	2393	2523
Performance	Скорость движения с грузом/без груза	km/h	6.0/6.0	5.7/6.0	5.4/6.0
	Скорость подъема с грузом/без груза	m/s	0.10/0.17	0.13/0.20	0.13/0.20
	Скорость опускания вил с грузом/без груза	m/s	0.11/0.11	0.20/0.14	0.20/0.14
	Макс. преодолимый уклон с грузом/без груза	%	6/12	6/12	6/10
Motor	Тормозная система	Электромагнитный			
	Мощность двигателя движения	kw	1.3	1.3	1.7
	Мощность двигателя подъема	kw	1.5	3.2	3.2
Tires, chassis	Емкость АКБ/напряжение	Ah/v	180/24	270/24	350/24
	Тип колес	Полиуретан(PU)			
	Размер передних колес	Φ x w	mm	Φ 230x70	
	Размер задних колес	Φ x w	mm	Φ 85x75	
	Дополнительные колеса	Φ x w	mm	Φ 150x54	
	Кол-во колес спереди/сзади(х=ведомые колеса)	1x+1/4			
Weight	Колея передних колес	b10	mm	522	
	Колея задних колес	b11	mm	390/505	
	Масса	kg	1007	1340	1579
	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом	kg	684/1523	930/2010	1000/2579
	kg	610/397	850/490	900/679	



Guangxi LiuGong Machinery Co.,Ltd.
 No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi.
 545007
 PR China
 T: +86 0772 3886124
 E: overseas@liugong.com
 HQ: www.liugong.com
 MH: www.lgforklift.cn

LIUGONG 112020-RU

The LiuGong series of logos herein, including but not limited to word marks, device marks, letter of alphabet marks and combination marks, as the registered trademarks of Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. are used by Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. with legal permission, and shall not be used without permission. Specifications and designs are subject to change without notice. Illustrations and pictures may include optional equipment and may not include all standard equipment. Equipment and options varies by regional availability.

CLG2S012/16/20-WF3

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ШТАБЕЛЁР

ПЕШЕХОДНОГО ТИПА



СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.

ПЕШЕХОДНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ШТАБЕЛЁР

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- CLG2S012/16/20-WF3 предназначен для большинства операций по штабелированию с грузоподъемностью от 1200 кг до 2000 кг.
- Благодаря длинному румпелю оператор сохраняет безопасное и эргономичное расстояние для выполнения своей работы.
- Благодаря щадящей работе полностью пропорциональной системы подъема штабелирование становится более безопасным и быстрым.
- Благодаря высококачественным и современным компонентам и технологиям ведущих брендов, грузовик конкурирует с ведущими известными брендами на рынке.



ДЛИННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ЭРГОНОМИЧНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ

- В частности, благодаря длинной конструкции румпеля оператор всегда может сохранять безопасное расстояние до погрузчика во время очень эргономичной работы.
- Конструкция обеспечивает меньшие эксплуатационные усилия, чем у грузовиков с коротким румпелем.
- Рабочая высота румпеля естественно расположена в эргономичном, удобном для оператора положении управления.
- В частности, операции по разбивке становятся более эргономичными и быстрыми благодаря безопасному расстоянию и лучшему обзору вил. Четырехколесная конструкция с боковым длинным румпелем обеспечивает особенно точный и идеальный обзор вил.



CAN-bus

ЭЛЕКТРОННЫЙ ПРОПОРЦИОНАЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ И ОПУСКАНИЕ

- Пропорциональная система подъема с электронным управлением обеспечивает точное позиционирование и штабелирование на любой высоте подъема.
- В частности, с высокими мачтами пропорциональный подъем с электронным управлением работает наилучшим образом.

CANBUS ТЕХНОЛОГИЯ

- Технология CANBUS благодаря меньшему количеству проводки более надежна.
- Для технического обслуживания технология CANBUS упрощает анализ и настройку, поэтому время простоя меньше, чем для грузовиков без CANBUS.
- Цифровые сигналы дополнительно продлевают срок службы деталей по сравнению с аналоговыми сигналами.

Обозначение	Габаритная высота мачты минимальная h1(mm)	Высота свободного подъема h2(mm)	Высота подъема h3+h13(mm)	Габаритная высота мачты максимальная h4(mm)
CLG2S012-WF3				
Двухсекционная мачта	1958	-	2900	3380
	2108	-	3200	3680
	2308	-	3600	4080

Обозначение	Габаритная высота мачты минимальная h1(mm)	Высота свободного подъема h2(mm)	Высота подъема h3+h13(mm)	Габаритная высота мачты максимальная h4(mm)
CLG2S016-WF3				
Двухсекционная мачта	1958	-	2900	3380
	2108	-	3200	3680
	2308	-	3600	4080
Трёхсекционная мачта со свободным ходом	1908	1320	4000	4480
	2008	1420	4300	4780
	2108	1520	4600	5080
	2343	1756	5300	5780

Обозначение	Габаритная высота мачты минимальная h1(mm)	Высота свободного подъема h2(mm)	Высота подъема h3+h13(mm)	Габаритная высота мачты максимальная h4(mm)
CLG2S020-WF3				
Двухсекционная мачта	2078	-	2900	3500
	2228	-	3200	3800
	2428	-	3600	4200
Трёхсекционная мачта со свободным ходом	1978	1310	4000	4600
	2128	1420	4300	4900
	2228	1520	4600	5200

