

# LIUGONG 820TE



ТИП АКУМУЛЯТОРА	LFP
ЄМНІСТЬ АКУМУЛЯТОРА	70.5 kWh
РОБОЧА ВАГА	6,500 kg
ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ	2,000 kg
ОБ'ЄМ КОВША	0.8-1.4 m <sup>3</sup>
ВІДРИВНЕ ЗУСИЛЛЯ КОВША	50 kN
ВИСОТА ВИВАНТАЖЕННЯ	3,050 mm



Е Л Е К Т Р О Н А В А Н Т А Ж У В А Ч

СУВОРИЙ СВІТ. НАДІЙНА ТЕХНІКА.

## ТЯГОВА (СИЛОВА) БАТАРЕЯ

Тип акумулятора	LFP
Номинальна ємність акумулятора	70.5 kWh
Номинальна напруга	309 V
Системна напруга	DC24 V
Ступінь захисту BMS	IP68
Система охолодження	Інтелектуальне керування рідинне охолодження
Рекомендований зарядний пристрій	≤ 60 kW
Час заряджання (при 60 kW)	≤ 70 min

## ДВИГУН ПРИВОДУ

Максимальна потужність	50 kW
Ступінь захисту	IP67
Робоча температура	- 30 ~ 85°C
Система охолодження	Інтелектуальне керування рідинне охолодження

## ДВИГУН ГІДРАВЛІКИ

Максимальна потужність	60 kW
Ступінь захисту	IP67
Робоча температура	- 30 ~ 85°C
Система охолодження	Інтелектуальне керування рідинне охолодження

## ТРАНСМІСІЯ

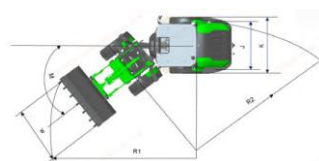
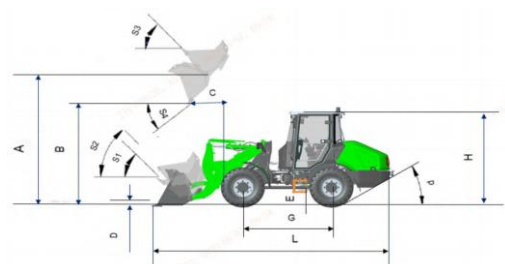
Виробник	LiuGong
Кількість передач вперед/назад	1 / 1
Тип трансмісія	Countershaft, power shift

## МОСТИ

Тип	LiuGong з мокрими мостами
Осциляція осі	± 8°
Розмір шин	16/70 - 20PR14

## РОБОЧА ГІДРАВЛІКА

Система	Змінна однонасосна
Керування	Гідравлічний джойстик
Насос	Шестерний насос
Робочий тиск	20 MPa



## РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ

Тип	Рульовий механізм великого переміщення
Насос	Шестерний насос
Запобіжний тиск	19 MPa

## ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

Робоче гальмо	Повністю гідравлічне
Привід робочого гальма	Гідравлічний
Стоянкове гальмо	Дискове
Привід стоянкового гальма	Гідравлічний циліндр

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Робоча маса	6,500 kg
Ємність ковша	0.8~2.0 m <sup>3</sup>
Статичне перекидне навантаження прямо	4,400 kg
Статичне перекидне навантаження при повороті	3,300 kg
Час підйому	5.1 s
Час вивантаження	1.0 s
Час опускання	3.1 s
Повний цикл	9.2 s
Сила відриву ковша	50 kN
A Висота шарніра ковша	3,770 mm
B Висота розвантаження	3,050 mm
C Виліт при повному розвантаженні	1040 mm
D Макс. глибина копання	80 mm
S1 Кут відкидання ковша біля землі	53°
S2 Кут відкидання ковша при переміщенні	59°
S3 Кут відкидання ковша на макс. висоті	64°
S4 Кут розвантаження ковша на макс. висоті	40°

## ГАБАРИТИ

E Кліренс	350 mm
G Колісна база	2,300 mm
H Висота до верхньої точки кабіни	2,515 mm
J Колія	1,520 mm
K Ширина шин	1,930 mm
L Довжина з опущеним ковшем	6,220 mm
M Кут повороту	38°
P Кут з'їзду	30°
R1 Радіус розвороту (по зовнішній кромці ковша)	5,110 mm
R2 Радіус розвороту (по зовнішній стороні шин)	4,330 mm
W Ширина ковшу	2,225 mm

## ОБ'ЄМИ РОБОЧИХ РІДИН

Охолоджувальна рідина (антифриз)	10 L
Гідравлічний бак	54 L
Мости (передній / задній)	13 L / 13 L
Трансмісія	1.5 L